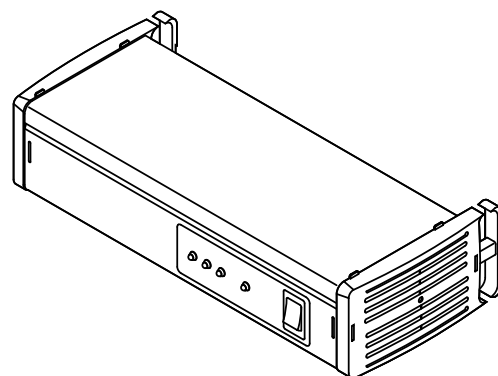


Acctiva 12-20
Acctiva 24-10
Acctiva 12/24-20

Návod k použití k
nabíječe baterií





Obr. 1 – Nabíječka baterii Acctiva 12/24-20

Text a vyobrazení odpovídají technickému stavu při tisku. Změny vyhrazeny.

VÁŽENÝ ZÁKAZNÍKU!

Tento návod k použití by Vám měl vysvětlit ovládání Vaší nabíječky. Je ve Vašem zájmu číst návod k použití velmi pozorně a svědomitě dodržovat pokyny v něm uvedené. Především tak poruchám vzniklým na základě chyb při ovládání. Příkladně: Příkladně: Příkladně zacházení odmění dlouhou životností a stálou připraveností k použití. Před uvedením do provozu si prosím bezpodmínečně přečtěte kapitolu „Bezpečnostní předpisy“.

OVLÁDACÍ PRVKY

- ① Kabel napájení / zástrčka
- ② Zobrazení „nabíjení“
- ③ Zobrazení „konečné nabíjení“
- ④ Zobrazení „udržovací nabíjení“
- ⑤ Zobrazení „porucha“
- ⑥ Přepínač režimu 12/0/24 V (pouze Acctiva 12/24-20)
poloha „12“ ... pro nabíjení baterií 12V
poloha „0“ ... pro provoz StandBy (svorky bez napětí)
poloha „24“ ... pro nabíjení baterií 24V
- ⑦ Tlačítko STOP pro přerušení, resp. start procesu nabíjení (pouze Acctiva 12-20, 24-10)
- ⑧ Nabíjecí svorka „plus“ ⊕ - červená
- ⑨ Nabíjecí svorka „mínus“ ⊖ - černá
- ⑩ Přepínač režimu druhu provozu (uvnitř krytu)
- ⑪ Prostor pro kabel: slouží pro úsporu místa při skladování síťových a nabíjecích kabelů
- ⑫ Uchytení pro upevnění volby držák na zeď
- ⑬ Volba držák na zeď (42,0200, 8891) s kolejničkou TS 35 (EN 50022)
- ⑭ Volba ochrana před rozjetím („1 pólově s přepínacím kontaktem: 4,010,291“, resp. „2 pólově s přepínacím kontaktem: 4,100,285)
- ⑮ U volby ochrana před rozjetím: nálepka se schématem el. zapojení
- ⑯ U volby ochrana před rozjetím: ovládací vodiče
- ⑰ Volba montáž na podlahu (4,100,314)

POUŽITÍ V SOULADU S URČENÍM VÝROBKU

Podle toho, do jaké polohy máte přepnutý přepínač režimu druhu provozu 9 je nabíječka připravena k nabíjení **akumulátorů s tekutým nebo fixovaným elektrolytem v gelu nebo obložení**.

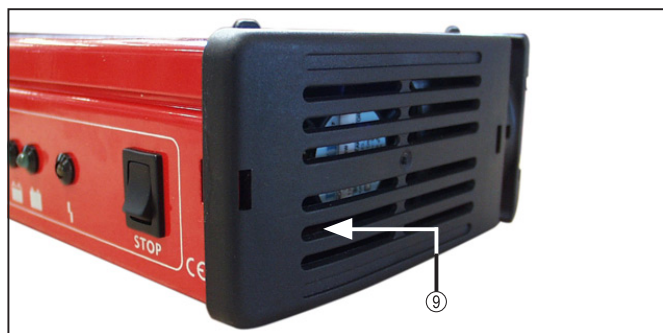
- přepínač režimu druhu provozu „uprostřed: akumulátory s tekutým elektrolytem (PB-antimon, -Ca, -Ca stříbro, MF)“
- přepínač režimu druhu provozu „nahore: akumulátory s fixovaným elektrolytem v gelu nebo obložení (gel, AGM, MF)

! POZOR! Je zakázáno nabíjet primární prvky (suché baterie, resp. baterie na jedno použití)

VOLBA DRUHU PROVOZU

! POZOR! Před změnou režimu druhu provozu odpojte nabíječku ze sítě a od baterie.

- přepínač režimu druhu provozu 9 je umístěn přibližně 10 mm za větracími štěrbinami pravého boku přístroje vepředu.



Obr. 2 Umístění přepínače druhu provozu

- Pomocí vhodného šroubováku (Ř 2,5 mm nebo menší) otočte tento přepínač 9 skrze větrací štěrbinu do požadovaného druhu provozu.

Pozice přepínače

- ! „nahore“ ...nabíjení akumulátorů s fixovaným elektrolytem v gelu nebo obložení (GEL, AGM, MF)
- ! „uprostřed“ ...nabíjení akumulátorů s tekutým elektrolytem (tovární nastavení; Pb-antimon, -Ca, Ca-stříbro, MF)
- ! „dole“ ...podpurný provoz

PŘIPOJENÍ BATERIE NA NABÍJECÍ SVORKY NABÍJENÍ BATERIÍ

DOPORUČENÍ! Protože nabíječka je vybavena nabíjecími beznapěťovými svorkami, nemusí být při připojení na baterie odpojena od el. sítě. Stále ale kontrolujte řádné elektrické spojení nabíjecích svorek s póly baterie.

- Nabíjecí svorku ⊕ ⑦ spojte s plusovým pólem baterie
- Nabíjecí svorku ⊖ ⑧ spojte s minusovým pólem baterie
 - u palubních okruhů motor. vozidla spojte s karoserií (např. blok motoru)

ODPOJENÍ BATERIE OD NABÍJECÍCH SVOREK

Pro zrušení propojení mezi nabíječkou a baterií, resp. mezi nabíječkou a palubním okruhem postupujte následovně:

- podle druhu přístroje dejte přepínač režimu ⑥ do pozice „0“, resp. stiskněte tlačítko STOP ⑥
- vytáhněte kabel napájení ① nabíječky
- odpojte nabíjecí svorku ⊖ ⑧ nabíječky
- odpojte nabíjecí svorku ⊕ ⑦ nabíječky

1. Nabíjení

- zastrčte kabel napájení ①

DOPORUČENÍ! Dávejte prosím pozor na to, že v závislosti na provozu může běžet ventilátor v nepravidelných intervalech. Přesto je nabíječka stále plně funkční.

- Pouze Acctiva12/24-20: podle typu baterie přepněte přepínač režimu ⑥ do pozice 12 resp. 24V
- **Pólově správně** připojte baterii na nabíjecí svorky (viz výše)
- Rozsvítí se zobrazení „nabíjení“ ② - nyní probíhá nabíjení baterie
- Zobrazení „nabíjení“ ② se změní do zobrazení „konečné nabíjení“ ③ Baterie je nyní nabitá na 80 - 85% a je připravena k provozu.

2. Konečné nabíjení

- Zobrazení „konečné nabíjení“ ③ svítí
- Nechejte baterii připojenou k nabíječce ještě dalších 6 hodin, docílíte tak 100% nabití.

3. Udržovací nabíjení

- Zobrazení „udržovací nabíjení“ ④ svítí
- Po konečném nabíjení přepne nabíječka automaticky do režimu udržovacího nabíjení. Při udržovacím nabíjení probíhá proces bránící samovolnému vybíjení baterie. Baterie je neustále provozuschopná. Baterie může tímto způsobem zůstat připojena na nabíječce libovolně dlouho.

DOPORUČENÍ! Během procesu nabíjení baterie je možný souběžný provoz spotřebičů (například autorádio, atd..). Nezapomeňte ale, že takovýto provoz zpomaluje dobu do konečného nabití.

POPISY ZOBRAZENÍ

ZOBRAZENÍ	STAV	ODSTRANĚNÍ
Svítí zobrazení „nabíjení“ ②	Nabíjí se baterie	-
Svítí zobrazení „konečné nabíjení“ ③	Probíhá proces konečného nabíjení	-
Svítí zobrazení „udržovací nabíjení“ ④	Probíhá proces udržovacího nabíjení	-
Střídavě blikají zobrazení „nabíjení“ ②, „konečné nabíjení“ ③ a „udržovací nabíjení“ ④	Je aktivován podpurný provoz	-
Svítí zobrazení „porucha“ ⑤	Nabíjecí svorky jsou chybně pólově připojeny	Připojte nabíjecí svorky na správné póly
Bliká zobrazení „porucha“ ⑤	Napětí baterie (12/24V) nesouhlasí se zvoleným nabíjecím napětím	Opravte přiřazení baterií nabíječce (u přístroje Acctiva 12/24-20 změňte pozici přepínače)
	Pouze Acctiva 12/24-20 v pozici spínače 24V: baterie je hluboce vybitá	Viz „Reaktivace hluboce vybité baterie“
Svítí zobrazení „nabíjení“ ②, „konečné nabíjení“ ③ a „udržovací nabíjení“ ④	Nabíjecí svorky nejsou připojené na baterii	Překontrolujte připojení
	Vadné, nebo přerušené nabíjecí vedení	Překontrolujte nabíjecí vedení a odstraňte závadu
	Hluboce vybitá baterie	Viz „Reaktivace hluboce vybité baterie“
Zobrazení nesvítí	Síťová zástrčka není zastrčená, nebo je vadný napájecí kabel	Překontrolujte napájecí kabel

REAKTIVACE HLUBOCE VYBITÉ BATERIE

Hluboce vybité baterie nemohou být automaticky nabíjeny. Aby bylo možné nabíjet takovéto baterie:

- odpojte nabíječku od sítě a baterie
- přepněte přepínač režimu druhu provozu ⑨ do pozice „dole“
- Nabíjecí svorky připojte správně pólově
- Pouze Acctiva 12/24-20: přepněte přepínač režimu ⑥ v souladu s typem baterie na 12 resp. 24 V

⚠ POZOR! Během programu reaktivace je deaktivována ochrana přepólování.

- zastrčte kabel napájení ①
- střídavě blikají zobrazení „nabíjení“ ②, „konečné nabíjení“ ③ a „udržovací nabíjení“ ④
- po přibližně 30-60ti sekundách je hluboce vybitá baterie zpravidla opět reaktivována a je možné ji nabíjet druhem provozu vhodným pro její typ.
- Vytáhněte kabel napájení ① nabíječky (podle druhu nabíječky přepněte přepínač režimu 12/0/24V ⑥ do pozice „0“, resp. stiskněte tlačítko STOP ⑥)
- Z pólů uvolněte nabíjecí svorky ⑦ a ⑧
- Nastavte podle typu baterie druh provozu (tak jak je popsáno výše)
- Nabíjejte baterii podle návodu v kapitole „Nabíjení baterie“

PODPŮRNÝ PROVOZ

Při výměně baterie zásobuje nabíječka palubní elektrický okruh; je tedy možné používat elektrická vybavení vozidla (například el. ovládání oken, atd..). Pro provoz nabíječky v podpůrném režimu proveďte následující kroky:

- odpojte nabíječku z el. sítě
- zvolte (tak jak je popsáno výše) druh provozu
- vypněte motor, vypněte zapalování
- nabíjecí svorky ⑦ a ⑧ připojte **správně pólově** (tak jak je popsáno výše) na pólové svorky
- Acctiva 12/24-20: přepněte přepínač režimu ⑥ v souladu s typem baterie (kterou budete měnit) na 12 resp. 24 V

⚠ POZOR! S přístrojem Acctiva 24-10 nebo Acctiva 12/24-20 nesmí proces podpůrného provozu u přístrojové desky s 12V systémem probíhat nikdy v pozici přepínače druhu režimu „24 V“. Důsledkem takového provozu by bylo zničení elektrického systému přístrojové desky. Výrobce neručí v případě neodborného zacházení za věcné škody a zranění osob.

- zastrčte kabel napájení ①
- střídavě blikají zobrazení ②, ③ a ④
- opatrně odpojte z baterie pólové svorky - nabíječka přebírá funkce baterie
- proveďte výměnu baterie
- **Pólově správně** připojte novou baterii na pólové svorky
- Vytáhněte kabel napájení ① nabíječky (podle typu přístroje dejte přepínač režimu ⑥ do pozice „0“, resp. stiskněte tlačítko STOP ⑥).
- Uvolněte z pólových svorek nabíjecí svorky ⑦ a ⑧

TECHNICKÁ DATA

	Acctiva 12-20	Acctiva 24-10	Acctiva 12/24-20
Síťové napětí	230 V~ 50 /60Hz		
Jmenovitý výkon *	365 W	365 W	670 W
Nabíjecí napětí	12 V	24 V	12 / 24 V
Nabíjecí proud	20 A	10 A	20 A
Jmenovitá kapacita nabíjení	44-300 Ah	36-180 Ah	44-300 Ah
Nabíjecí články	6	12	6 / 12
Doba zapnutí	100 %	100 %	100 %
Nabíjecí charakteristika	IUoU	IUoU	IUoU
Druh ochrany	IP 31	IP 31	IP 31
Hmotnost	1750 g	1750 g	2020 g
Rozměry (Š x V – H)	285 x 70 x 142 mm		

*) při uvedeném nabíjecím proudu a nabíjecím napětí 2,4 V / Z (například 12 V zadáno odpovídá 14,4 V)

OCHRANNÉ PRVKY

Pro bezpečné zacházení nabízí nabíječka ochranu před:

- jiskřením při připojování svorek – nabíjecí svorky jsou bez napětí
- přepólováním a zkratem nabíjecích svorek
- tepelným přetížením nabíječky a
- chybnou volbou napětí (12 / 24 V)
- volbu ochrana před rozjetím

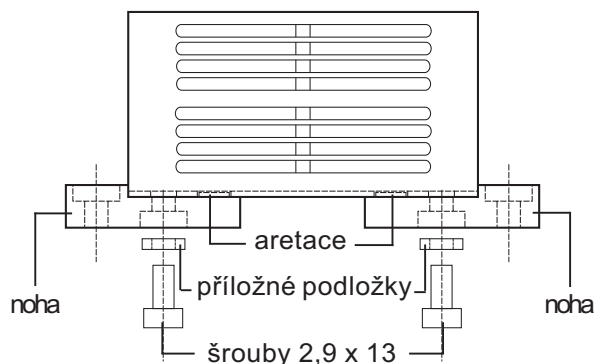
⚠ POZOR! Volba „ochrana před rozjetím 2-pólová s přepínačem režimu“ (4, 100, 285) nesmí být v žádném případě použita na dvou různých proudových okruzích.

DOPORUČENÍ: Ochrana před rozjetím (volitelně) se dá použít po dobu zapnutí nabíječky pro řízení bezpečnostních prvků, které spouštějí určitou akci.

Příklad: relé zabraňuje startu automobilu, jehož baterie se právě nabíjí.

Schéma zapojení a doporučení týkající se funkce ochrany před rozjetím se nachází na nálepce ⑤ (obr.1).

VOLBA MONTÁŽ NA PODLAHU



BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Nebezpečí plynoucí ze zacházení s přístrojem

Nabíječka je zkonstruována a postavena podle stavu techniky a schválených platných bezpečnostně technických pravidel. Přesto hrozí při chybném použití, nebo zneužití nebezpečí ohrožující:

- zdraví a život obsluhy nebo třetí osoby
- nabíječku a jiné věcné hodnoty provozovatele přístroje

Veškeré osoby, které mají co do činění s nabíječkou, jejím uvedením do provozu, obsluhováním, údržbou a péčí musejí:

- být odpovídajícím způsobem kvalifikováni
- mít znalosti týkající se zacházení s nabíječkami a bateriemi
- přesně dodržovat vše co je řečeno v tomto návodu

Je třeba předcházet poruchám negativně ovlivňujícím bezpečnost. Pakliže takovéto poruchy nastanou je potřeba je neodkladně odstranit.

Podmínky pro umístění přístroje:

- funkčně vyzkoušeno v rozmezí: - 20 °C až + 50 °C
- specifikace součástí: klimatická třída B
- vzdušná vlhkost: 5 % až 85 %

Používejte přístroj pouze:

- v pozici naležato (viz obr. 1)
- když je chráněn před přímým sluncem a vlivy vody a
- když může ventilačními štěrbínami bez překážek proudit chladicí vzduch

Jakékoliv jiné nebo nad tyto pokyny jdoucí používání neodpovídá určení přístroje. ZA škody z takovéhoho použití vzniklé nepřebírá výrobce v žádném případě záruky.

Změny na nabíječce

- bez schválení výrobce neprovádějte žádné změny, vestavby nebo přestavby nabíječky
- okamžitě nechejte vyměnit součástky, které nejsou v bezvadném stavu

Bezpečnostní opatření při provozu

- provozujte přístroj pouze v tom případě, když jsou veškeré ochranné prvky plně funkční
- před zapnutím přístroje se ubezpečte, že nemůže být nikdo ohrožen
- před odpojením nabíjecích svorek musí být nabíječka odpojena od el. sítě (přepínač režimu 12/0/24 dejte do pozice „0“, resp. stiskněte tlačítko STOP ⑥).
- minimálně jednou týdně překontrolujte přístroj na okem rozpoznatelné / viditelné závady a funkčnost ochranných prvků

Nebezpečí plynoucí ze elektřiny, resp. z nabíjecího proudu

- Nabíjecí svorky, resp. nabíjecí kabely vždy přisvorkujte pólově správně
- Nabíjecí kabely musejí být pevné, nepoškozené a izolované. Uvolněné spoje a ožehnuté / el. poškozené kabely okamžitě vyměňte.
- Nechávejte v pravidelných intervalech překontrolovat síťový přívod a kabel napájení přístroje elektrickým odborníkem a nezapomeňte nechat prověřovat funkčnost ochranného vodiče.

- Před otevřením přístroje se ubezpečte, že není pod proudem. Vybijte součástky, které akumulují el. náboj.
- Přístroj smí být připojen pouze do zásuvky s ochranným vodičem (zemnění). Jako dodatečnou ochranu doporučujeme ochranné opatření F1.
- Dbejte na údaje o síťovém napětí! Překontrolujte údaje na typovém štítku přístroje s daty Vaší el. sítě.

Nebezpečí plynoucí z akumulátorů

- Bateriová kyselina je leptavá žíravina a nesmí přijít do očí, na kůži a na oděv. Cákance od kyseliny, potřísnění kyselinou atd.. omyjte okamžitě a dostatečně tekoucí čistou vodou, v nutném případě vyhledejte lékaře.
- Třaskavý plyn vznikající během procesu nabíjení je lehce vznětlivý, proto udržujte baterii v bezpečné vzdálenosti od zdrojů jisker (nechráněné světlo, hořící cigareta, atd..). Z důvodu možného tvoření jisker se také zdržte toho, že byste během procesu nabíjení odpojovali nabíjecí svorky.
- Proces nabíjení smí být prováděn pouze v dobře ventilovaných prostorách, nebo v prostorách pro tento účel určených.
- Chraňte baterii před nečistotami a mechanickým poškozením.
- Baterii udržujte podle pokynů výrobce.
- Výchozím bodem je pro Vás baterie naplněná kyselinou (elektrolytem) až k označení max. stavu.
- Uživatel musí jednou týdně provádět pohledovou kontrolu (stejná hladina kyseliny ve všech článcích).
- Rozdílná hladina kyseliny v článcích, resp. vyšší spotřeba vody v některých z nich může být vyvolána jeho poškozením / vadou.
- Takovéto baterie by měly být neprodleně překontrolovány a případně vyměněny v odborném servisu.
- Hladina kyseliny v baterii se během procesu nabíjení zvyšuje.
- Nabité baterie skladujte v chladných prostorech. Samovybití baterií je nejmenší při teplotách ko+25C

Údržba, péče a servis

- Pravidelně čistěte povrch krytu nabíječky výrobky neobsahujícími rozpouštědla.
- Přístroj je konstruován jako bezúdržbový. Při funkčních poruchách se s dokladem o koupi / fakturou obraťte na Vašeho odborného prodejce.

Záruka a záruční nároky

Záruka a záruční doba na nabíječku baterií trvá 2 roky. Pakliže lze vyvodit jednu nebo několik níže uvedených příčin, jsou u osob a věcí vyloučeny záruční nároky:

- použití přístroje, které nebylo v souladu s jeho určením
- neodborná montáž a obsluha
- provozování nabíječky při vadných ochranných prvcích
- nedodržování doporučení v návodu k použití
- svévolné změny na nabíječce
- případy katastrof způsobené cizím tělesem a vyšší moc.

Prohlášení o shodě CE

Nabíječka splňuje podstatné požadavky nízkonapěťových a elektromagnetických smluvních směrnic a nese proto označení CE.

Fronius Worldwide - www.fronius.com

A **FRONIUS International GmbH**
4643 Pettenbach 92
E-mail: battery.chargers@fronius.com
<http://www.fronius.com>

CZ **FRONIUS - PRODEJNÍ A SERVISNÍ STŘEDISKA**

FRONIUS Česká republika s.r.o.

381 01 ČESKÝ KRUMLOV, Tovární 170
tel. : 00420 / 380 705 111
fax: 00420 / 380 711 284
e-mail: sales.c.krumlov@fronius.com

100 00 PRAHA 10, V Olšínách 1022/42
tel: 00420 / 272 111 011, 272 742 369
fax: 00420 / 272 738 145
e-mail: sales.praha@fronius.com

315 00 PLZEŇ-Božkov, Letkovská 38
tel.: 00420 / 377 183 411
fax: 00420 / 377 183 419
e-mail: sales.plzen@fronius.com

500 04 HRADEC KRÁLOVÉ, Pražská 293/12
tel.: 00420 / 495 070 011,
fax: 00420 / 495 070 019
e-mail: sales.h.kralove@fronius.com

586 01 JIHLAVA, Brněnská 65
tel.: 00420 / 567 584 911
fax: 00420 / 567 305 978
e-mail: sales.jihlava@fronius.com

709 00 OSTRAVA - Mariánské Hory,
Kollárova 3
tel.: 00420 / 595 693 811
fax: 00420 / 569 617 223
e-mail: sales.ostrava@fronius.com

760 01 ZLÍN, Mladcovská ul. - areál teplárny
Servisní středisko
tel.: 00420 / 724 355 905
e-mail: malik.pavel@fronius.com

Na adrese <http://www.fronius.com/addresses> najdete další kontakty na prodejce i obchodní partnery firmy Fronius!