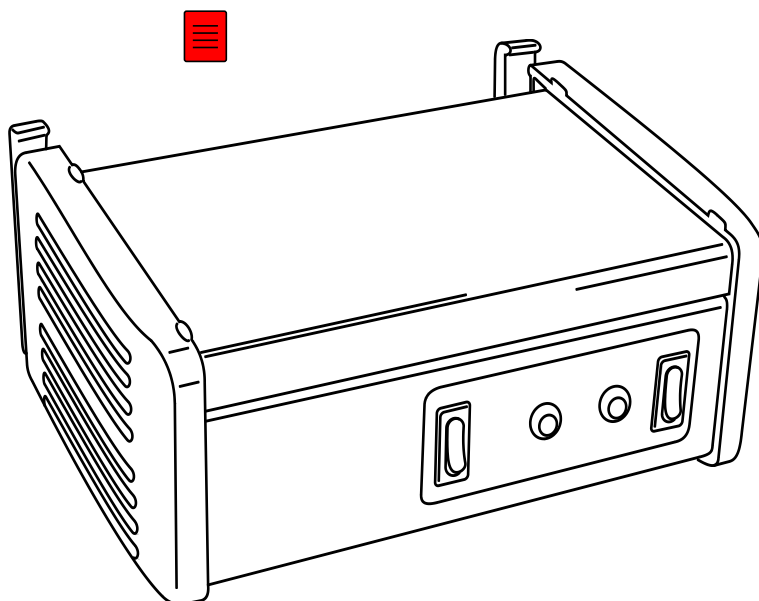


**Acctiva 12-8**  
**Acctiva 12-8 Gel**  
**Acctiva 12-10**  
**Acctiva 12-10 Gel**  
**Acctiva 24-5**  
**Acctiva 24-5 Gel**  
**Acctiva Classic**  
**Acctiva Classic Gel**

**CZ** Návod k obsluze  
Nabíječka akumulátorů





## VÁŽENÝ ZÁKAZNÍKU

Účelem této brožury je seznámit vás s obsluhou zakoupeného nabíjecího přístroje. Pozorné přečtení návodu k obsluze a svědomité dodržování uvedených pokynů je v zájmu každého uživatele. Tímto způsobem lze předejít poruchám vzniklým v důsledku nesprávného použití. Přístroj se vám tak díky stálé připravenosti k použití a dlouhé životnosti vyplatí. Před uvedením přístroje do provozu je bezpodmínečně nutné si přečíst kapitolu „Bezpečnostní předpisy“.

## OVLÁDACÍ PRVKY

- (1) Síťový kabel / zástrčka
- (2) Kladná nabíjecí svorka (+) - červená
- (3) Záporná nabíjecí svorka (-) - černá
- (4) Indikátor nabíjení
- (5) Indikátor konečného/udržovacího nabíjení
- (6) Volič 3 / 8 A (pouze u přístroje Acctiva Classic a Acctiva Classic GEL)
- (7) Volič 6 / 12 V (pouze u přístroje Acctiva Classic a Acctiva Classic GEL)
- (8) Držák pojistky a tavná pojistka
- (9) Úložný prostor pro pojistky
- (10) Úložný prostor pro kabely  
Slouží k úspornému uložení síťového a nabíjecích kabelů.
- (11) Přípravek pro montáž na zeď  
Slouží k upevnění na lištu TS 35 (EN 50022).

## PŘIPOJENÍ AKUMULÁTORU

**Upozornění!** Před připojením nabíjecích svorek odpojte přístroj od sítě. Vždy dbejte na předpisové elektrické propojení nabíjecích svorek s póly akumulátoru.

- Kladnou (+) nabíjecí svorku (2) připojte ke kladnému pólu akumulátoru.
- Zápornou (-) nabíjecí svorku (3) připojte k zápornému pólu akumulátoru. Při připojení k palubní síti automobilu ji připojte ke karosérii (například v blízkosti bloku motoru či přímo k němu).

## ODPOJENÍ AKUMULÁTORU

Při odpojování nabíjecího přístroje od akumulátoru nebo od palubní sítě automobilu postupujte následovně:

- Odpojte ze sítě zástrčku (1) nabíjecího přístroje.
- Odpojte zápornou (-) nabíjecí svorku (3).
- Odpojte kladnou (+) nabíjecí svorku (2).

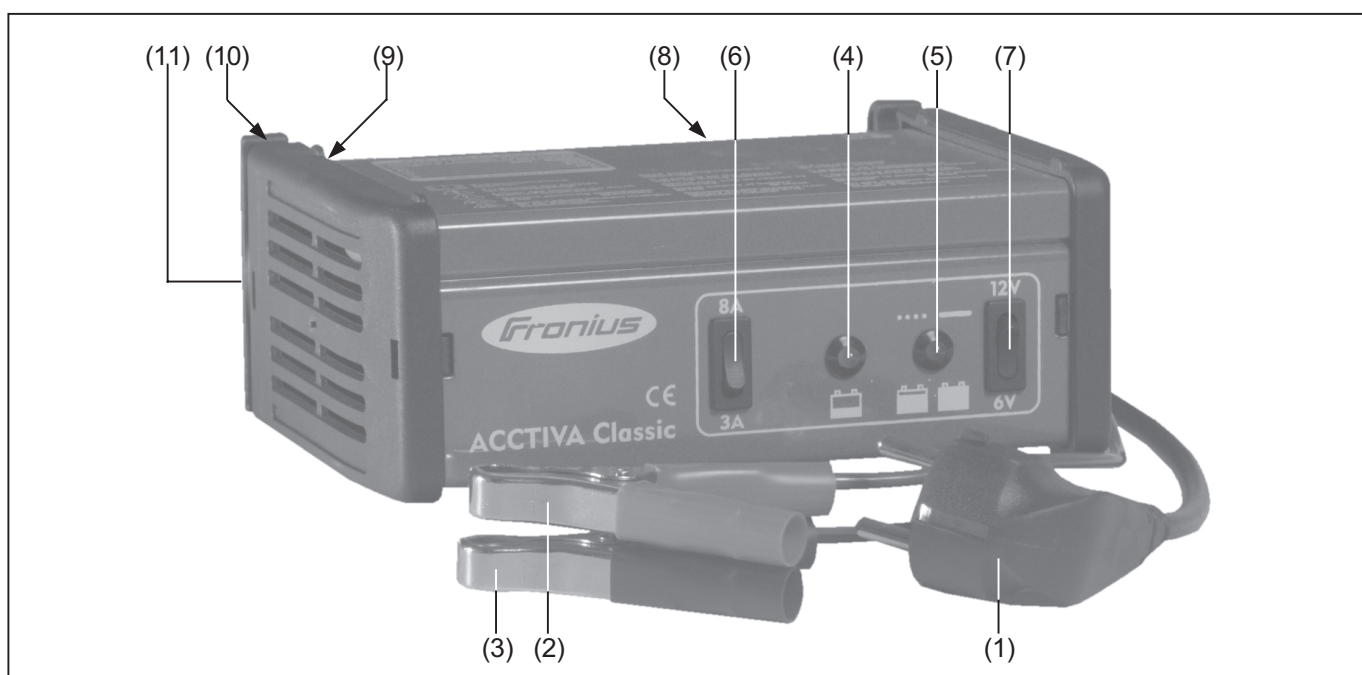
## NABÍJENÍ AKUMULÁTORU

### 1. Nabíjení

- Připojte nabíjecí svorky **se správným zapojením pólů** výše popsaným postupem.
- Pouze u přístroje Acctiva Classic a Acctiva Classic GEL: Přepněte voliče (6) a (7) do správné polohy podle typu nabíjeného akumulátoru.

**! Upozornění:** Při nesprávném použití voličů (6) a (7) výrobce neručí za případně vzniklé škody na zdraví či majetku.

- Připojte zástrčku přístroje (1) k napájecí síti.
  - Rozsvítí se indikátor nabíjení (4) - akumulátor se nabíjí.
  - Namísto indikátoru nabíjení (4) se rozsvítí indikátor konečného/udržovacího nabíjení (5).
- Akumulátor je nabit na hodnotu 80 - 85 % své kapacity a je již připraven k provozu.



Obr. 1 Přístroj pro nabíjení akumulátorů Acctiva Classic

Text a vyobrazení odpovídají technickému stavu v době zadání do tisku. Změny vyhrazeny.

## 2. Režim konečného nabíjení

- Indikátor konečného/udržovacího nabíjení (5) bliká. Ponechte akumulátor připojený k nabíjecímu přístroji po dobu dalších 6 hodin za účelem jeho úplného dobití.

## 3. Udržovací nabíjení

- Indikátor konečného/udržovacího nabíjení (5) svítí nepřerušovaně. Po úplném dobití akumulátoru se nabíjecí přístroj automaticky přepne z režimu konečného nabíjení do režimu udržovacího nabíjení. V režimu udržovacího nabíjení nedochází k samovolnému vybíjení akumulátoru. Akumulátor je kdykoli připraven k použití. Akumulátor může být k nabíjecímu přístroji připojen libovolně dlouhou dobu.

**Upozornění!** Během nabíjení je možný provoz spotřebičů (např. autorádia). Mějte však na paměti, že doba nabíjení se prodlouží.

## PODPŮRNÝ PROVOZ

Během výměny akumulátoru přístroj zajišťuje přísun energie do palubní elektrické sítě. Nadále tak lze používat elektrické vybavení vozidla, např. ovládání oken apod. Při přípravě pro přepnutí nabíjecího přístroje do podpůrného režimu postupuje takto:

- Odpojte nabíjecí přístroj od sítě.
- Vypněte motor i zapalování.
- Zapněte parkovací světlo (základní zatížení).
- Výše popsáním postupem připojte nabíjecí svorky (2) a (3) **se správnou orientací** k pólům akumulátoru.

**! Upozornění:** K palubní síti s napětím 12 V nelze pro podpůrný provoz připojit přístroj Acctiva 24-5 a obdobně ani k palubní síti s napětím 6 V nelze pro podpůrný provoz připojit přístroj Acctiva Classic s voličem v poloze 12 V. Takový postup by vedl k poškození elektrické sítě automobilu. Při nesprávném použití neručí výrobce za případně vzniklé škody na zdraví či majetku.

- Pouze u přístroje Acctiva Classic a Acctiva Classic GEL: Přepněte voliče (6) a (7) do správné polohy podle typu nabíjeného akumulátoru.

**! Upozornění:** Při nesprávném použití voličů (6) a (7) výrobce neručí za případně vzniklé škody na zdraví či majetku.

- Připojte zástrčku přístroje (1) k napájecí síti.
- Rozsvítí se indikátor nabíjení (4).
- Opatrně uvolněte připojovací svorky akumulátoru - nabíjecí přístroj přebírá funkci akumulátoru.
- Proveďte výměnu akumulátoru.
- Připojte připojovací svorky automobilu **se správnou orientací** k pólům nového akumulátoru.
- Odpojte ze sítě zástrčku (1) nabíjecího přístroje.
- Odpojte nabíjecí svorky (2) a (3) od pólů akumulátoru.

## BEZPEČNOSTNÍ FUNKCE PŘÍSTROJE

### Ochrana před zkratem nabíjecích svorek

Díky funkci ochrany proti zkratu je zabráněno vzniku škod v důsledku případného zkratu nabíjecích svorek. Zkrat nabíjecích svorek je oznámen zvukovým signálem.

### Ochrana proti přehřátí přístroje

### Ochrana před přepólováním nabíjecích svorek

Ochrana proti poškození přístroje v důsledku přepólování nabíjecích svorek je zajištěna pomocí tavné pojistky (8). Při výměně tavné pojistky (8) po přepólování nabíjecích svorek postupujte následovně:

- Odpojte nabíjecí přístroj od sítě.
- Odpojte nabíjecí svorky od akumulátoru.
- Odšroubujte držák pojistky (8).
- Vyměňte tavnou pojistku (8).  
Acctiva 12-8, 12-8 GEL, 12-10, 12-10 GEL: rychlá pojistka 10 A  
Acctiva 24-5, 24-5 GEL: rychlá pojistka 6,3 A  
Acctiva Classic, Classic GEL: rychlá pojistka 10 A  
Náhradní pojistky jsou umístěny v úložném prostoru (9).

## POPIS INDIKÁTORŮ

Indikátor	Stav	Akce
Trvale svítí indikátor nabíjení.	Probíhá nabíjení akumulátoru.	-
Indikátor konečného/udržovacího nabíjení (5) bliká.	Probíhá konečné nabíjení akumulátoru. Je přerušeno připojení nabíjecích kabelů nebo jsou kabely vadné.	- Zkontrolujte nabíjecí kabely a odstraňte závadu.
Indikátor konečného/udržovacího nabíjení (5) svítí nepřerušovaně.	Probíhá udržovací dobíjení akumulátoru.	-
Nesvítí žádný indikátor.	Přístroj není připojen do sítě, síťový kabel je poškozen nebo v zásuvce není proud. Nabíjecí svorky byly připojeny s opačnými póly - tavná pojistka se přerušila (8).	Zkontrolujte síťové vedení. Připojte nabíjecí svorky se správnou orientací a vyměňte pojistku (8).
Nabíjecí přístroj vydává zvukový signál.	Došlo ke zkratu nabíjecích kabelů nebo akumulátoru.	Zkontrolujte nabíjecí kabely a akumulátor a odstraňte závadu.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

	ACCTIVA 12-8	ACCTIVA 12-8 GEL	ACCTIVA 12-10	ACCTIVA 12-10 GEL	ACCTIVA 24-5	ACCTIVA 24-5 GEL	ACCTIVA CLASSIC	ACCTIVA CLAS. GEL	
Síťové napětí								230 V~ 50 / 60 Hz	
Jmenovitý výkon	100 W	100 W	120 W	120 W	120 W	120 W	100 W	100 W	
Nabíjecí napětí	12 V	12 V	12 V	12 V	24 V	24 V	6 / 12 V	6 / 12 V	
Nabíjecí proud	8 A	8 A	10 A	10 A	5 A	5 A	3 / 8 A	3 / 8 A	
Jmenovitá kapacita nabíjení	36-180 Ah	36-180 Ah	36-180 Ah	36-180 Ah	10-100 Ah	10-100 Ah	2-180 Ah	2-180 Ah	
Nabíjitelné články	6	6	6	6	12	12	3 / 6	3 / 6	
Doba zapnutí	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	
Charakteristika nabíjení	IWUoU	IWUoU	IWUoU	IWUoU	IWUoU	IWUoU	IWUoU	IWUoU	
Krytí	IP 31	IP 31	IP 31	IP 31	IP 31	IP 31	IP 31	IP 31	
Hmotnost	980 g	980 g	980 g	980 g	980 g	980 g	980 g	980 g	
Rozměry (š x v x h)								185 x 70 x 142 mm	

## BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

### Nebezpečí při manipulaci s nabíjecím přístrojem

Nabíjecí přístroj je navržen a vyroben podle současného stavu techniky a v souladu s uznávanými bezpečnostně technickými předpisy. Při neodborné obsluze nebo chybném používání však přesto hrozí rizika, která se týkají:

- ohrožení zdraví či života obsluhy nebo dalších osob,
- poškození nabíjecího přístroje či dalšího majetku provozovatele.

Všechny osoby, které instalují, obsluhují, ošetřují a udržují přístroj, musí:

- mít odpovídající kvalifikaci,
- mít znalosti práce s nabíjecími přístroji a akumulátory,
- dodržovat pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze.

Je třeba předcházet možným závadám, které by byly na újmu bezpečnosti při práci s přístrojem, a v případě jejich vzniku je nutné je neprodleně odstranit.

### Předpisové použití přístroje: Acctiva 12-8, Acctiva 12-10, Acctiva 24-5, Acctiva Classic

- Nabíjecí přístroj je určen výhradně k nabíjení akumulátorů s tekutým elektrolytem, jako jsou technologie Vlies (AGM) nebo GEL, vhodné pro účely startování či pohonu vozidel.
- Nabíjení suchých baterií (primárních článků) je zakázáno.

### Předpisové použití přístroje: Acctiva 12-8 GEL, Acctiva 12-10 GEL, Acctiva 24-5 GEL, Acctiva Classic GEL

- Nabíjecí přístroj je určen výhradně k nabíjení akumulátorů s gelovým elektrolytem, jako je technologie Vlies (AGM), vhodná pro účely pohotovostního režimu (např. v zařízeních pro nouzový proud).
- Nabíjení suchých baterií (primárních článků) je zakázáno.

Přístroj používejte pouze za těchto podmínek:

- ve vodorovné poloze (viz obr. 1).
- chráněný před přímým slunečním svitem a před nepříznivými vlivy počasí,
- vzduch může volně proudit větracími štěrbinami.

Jakékoliv jiné a tento rámec přesahující použití se nepovažuje za předpisové. Za škody vzniklé při takovém používání výrobce neručí.

### Úpravy nabíjecího přístroje

- Bez svolení výrobce neprovádějte u nabíjecího přístroje žádné změny, vestavby ani přestavby.
- Součástí, které vykazují nějakou vadu, ihned vyměňte.

### Bezpečnostní opatření při běžném provozu

- Používejte nabíjecí přístroj pouze tehdy, pokud správně pracují všechny bezpečnostní funkce.
- Před zapnutím nabíjecího přístroje se přesvědčte, že nemůžete nikoho ohrozit.
- Před odpojením nabíjecích svorek musí být přístroj odpojen od sítě.
- Nejméně jednou týdně nabíjecí přístroj prohlédněte, zda nevykazuje vnější viditelná poškození a přezkoušejte správnou činnost bezpečnostních funkcí.

### Nebezpečí představované síťovým a nabíjecím proudem

- Nabíjecí svorky musí být vždy připojeny **se správnou polaritou**.
- Nabíjecí kabely musí být vždy neporušené, nepoškozené a správně izolované. Uvolněné svorky, spálené nebo jinak poškozené kabely ihned vyměňte.
- U síťového rozvodu a u vlastního přívodního kabelu přístroje nechte odborným elektrotechnikem v pravidelných intervalech přezkoušet funkčnost ochranného vodiče.
- Před otevřením nabíjecího přístroje se přesvědčte, že není pod proudem. Vybijte součásti, na nichž se hromadí elektrický náboj.
- Přístroj smí být připojen pouze k zásuvce s ochranným vodičem (zemnicím kolíkem). Jako přidavnou ochranu se doporučuje použít ochranný prvek FI.
- Vždy zkontrolujte správné napětí v síti. Parametry používané elektrické sítě musí souhlasit s údaji na typovém štítku nabíjecího přístroje.

### **Nebezpečí při manipulaci s akumulátory**

- Roztok kyseliny z akumulátoru je žíravina a v žádném případě se nesmí dostat do očí, na pokožku nebo na oblečení. Místa potřísněná kyselinou okamžitě a důkladně omyjte čistou vodou. V případě potřeby vyhledejte lékaře.
- Plynná směs, která se uvolňuje během nabíjení, je snadno vznětlivá. Možné zápalné zdroje (otevřený oheň, zapálené cigarety apod.) udržujte v bezpečné vzdálenosti od akumulátoru. Kvůli možnému jiskření proto také nesmí být během nabíjení odpojeny nabíjecí svorky.
- Nabíjení provádějte pouze v dobře odvětrávané místnosti nebo v prostorách k této činnosti přímo určených.
- Chraňte akumulátor před znečištěním či mechanickým poškozením.
- Provádějte pravidelnou údržbu akumulátoru podle pokynů výrobce.
- Základem je naplnění akumulátoru roztokem kyseliny (elektrolytem) po značku maxima.
- Jednou týdně pohledem zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru (stejnou výšku hladiny ve všech člácích).
- Nestejná výška hladiny roztoku kyseliny nebo vysoká spotřeba vody v jednotlivých člácích může být způsobena závadou akumulátoru.
- Takový akumulátor je třeba nechat zkontrolovat v odborném servisu a v případě potřeby jej vyměnit.
- V průběhu nabíjení hladina roztoku kyseliny v akumulátoru stoupne.
- Nabité akumulátory skladujte v chladných prostorách. Při teplotě přibližně +2 °C dochází k samovolnému vybíjení nejpomaleji.

### **Ošetřování a údržba**

- Vnější povrch skříně nabíjecího přístroje pravidelně čistěte pomocí čisticích prostředků bez rozpouštědel.
- Přístroj nevyžaduje údržbu. V případě funkčních poruch se obraťte s dokladem o koupi na příslušného prodejce.

### **Záruční podmínky**

Záruční doba pro nabíjecí přístroj je 2 roky od data prodeje. Záruka se však nevztahuje na zranění a materiální škody způsobené některou z následujících příčin:

- použití nabíjecího přístroje v rozporu s předpisovým použitím,
- neodborná montáž nebo obsluha,
- provoz nabíjecího přístroje s vadnými bezpečnostními funkcemi,
- zanedbání pokynů v návodu k obsluze,
- svépomocné úpravy nabíjecího přístroje,
- katastrofické případy způsobené cizím tělesem nebo vyšší mocí.

### **Označení CE**

Nabíjecí přístroj vyhovuje základním požadavkům směrnice pro nízkonapěťovou a elektromagnetickou kompatibilitu a je opatřen označením CE.

# Fronius Worldwide - [www.fronius.com/addresses](http://www.fronius.com/addresses)

Ⓐ **Fronius International GmbH**  
Fronius Straße 5  
A-4642 Sattledt  
E-Mail: [battery.chargers@fronius.com](mailto:battery.chargers@fronius.com)  
<http://www.fronius.com>

Under <http://www.fronius.com/addresses> you will find all addresses of our sales branches and partner firms!